Mirów Stary, dnia 18.05.2011r.

RŚRW.6220.01.2011

**DECYZJA**

 Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 ze zm.) , w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Mirów z dnia 03.03.2011 r.

**Stwierdzam**

**Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi gminnej Bieszków Dolny-Gąsawy Rządowe-Niwy położonego na działkach o nr ew. 440, 918 w obrębie Bieszków Dolny, gmina Mirów”.**

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 03.03.2011 roku Wójt Gminy Mirów wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Budowa drogi gminnej Bieszków Dolny-Gąsawy Rządowe-Niwy położonego na działkach o nr ew. 440, 918 w obrębie Bieszków Dolny, gmina Mirów”.**

Po przeanalizowaniu przez Gminę dokumentów, w tym kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz opinię regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie postanowienie nr WOOŚ-II.4240.424.2011.JC z dnia 28 marca 2011 r. oraz opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szydłowcu nr ZNS.712-6/11 z dnia 18 marca 2011 r stwierdzam, że planowana inwestycja jest przedsięwzięciem wymienionym w § 3 ust. 1 pkt. 60 ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397) , dla którego sporządzenie raportu może być wymagane.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:
2. Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej na działkach o nr Ew. 440, 918 obręb Bieszków Dolny, stanowiących własność Gminy mirów. Przedmiotowa inwestycja przebiega przez obszary zabudowy zagrodowej oraz w sąsiedztwie pól uprawnych, nieużytków rolnych i terenów leśnych. Projektowana budowa dotyczy drogi gruntowej na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową relacji: Szydłowiec- Mirów do granicy Gminy Mirów.

Parametry projektowanej drogi są następujące:

-długość drogi: 2096,00 mb;

- szerokość jezdni: 5,00 m,

- szerokość poboczy: 0,50 m,

- powierzchnia: 18900,00 m2.

Zakres robót budowlanych obejmować będzie wykonywanie nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-bitumicznej na podbudowie z kruszywa łamanego wraz z poboczami gruntowymi utwardzonymi drobnym kruszywem oraz wykonanie odwodnienia drogi. W ramach inwestycji nie przewiduje się rozbiórki budynków i innych obiektów budowlanych, jak również wycinki drzew, ponieważ będzie przebiegać po istniejącym pasie drogi.

1. Powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (drogi). Na znikomy charakter oddziaływania brak jest możliwości kumulowania się jej oddziaływań z innymi.

1. Wykorzystania zasobów naturalnych

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że do przebudowy drogi zostaną zużyte następujące surowce:

- tłuczeń kamienny -2500 Mg

- piasek – 2578 m3,

- mieszanka mineralno-bitumiczna -740 m3,

- woda – 200 m3.

d) emisja i występowania innych uciążliwości:

W trakcie budowy drogi wystąpią w analizowanym regionie okresowe uciążliwości spowodowane praca sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane. Uciążliwości te występować będą tylko w porze dziennej i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Odpady pochodzące z zaplecza budowy magazynowane będę w szczelnie zamkniętych pojemnikach i odbierane przez uprawnionych odbiorców. W celu ograniczenia możliwości zanieczyszczenia wód gruntowych, paliwa i substancje bitumiczne przechowywane będą w szczelnych pojemnikach, natomiast zaplecze socjalne dla pracowników wyposażone będzie w mobilne kabiny sanitarne na ścieki bytowe.

Eksploatacja przedsięwzięcia wiązała się będzie z emisjami substancji do powietrza oraz hałasu, pochodzącymi z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń substancji ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa oraz budowa silnika. Wymiana nawierzchni drogi przyczyni się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza. Ponadto wykonanie rowów przydrożnych usprawni odwodnienie drogi

 e). ryzyka wystąpienia powyższej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i

 stosowanych technologii:

 Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi

 przepisami ppoż. i bhp minimalizuje możliwość występowania poważnej awarii. Istnieje

 jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku

 kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną

 uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy

 prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

1. Usytuowanie przedsięwzięcia , z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego-uwzględniające:
2. Obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno –błotnych i innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

1. Obszary wybrzeży:

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży.

1. Obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górskimi i przebiega w sąsiedztwie terenów leśnych.

1. Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary chronione zbiorników wód śródlądowych:

W rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

1. Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną , w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w Obszarze Chronionego Krajobrazu Lasy przysusko-szydłowieckie utworzonego zgodnie z rozporządzeniem Nr 40 Wojewody Mazowieckiego z 5 maja 2005 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Lasy przysusko-szydłowieckie (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 105, poz. 2947). Najbliższe obszary Natura 2000 zlokalizowane są w odległości około 4 km od przedsięwzięcia – obszar specjalnej ochrony siedlisk Lasy Skarżysko PLH 260011 oraz w odległości Okło 10 km obszar specjalnej ochrony siedlisk Pakosław PLH 140015.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia zarówno w sposób bezpośredni, jak również pośredni nie będzie skutkowała wystąpieniem negatywnych oddziaływań dla prawidłowego funkcjonowania gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, będących przedmiotem ochrony ww. obszaru Natura 2000 Lasy Skarżyskie PLH 260011 i Pakosław PLH 140015.

Stwierdza się, że realizacja i funkcjonowanie drogi będącej przedmiotem wniosku nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 jak również na spójność całej Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 Lasy Skarżyskie PLH 260011 i Pakosław PLH 140015.

1. Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Z przedłożonych materiałów nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

1. Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturalne lub archeologiczne:

W miejscu realizacji inwestycji, zgodnie z dokumentacją, brak jest obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturalne lub archeologiczne.

1. Gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Mirów wynosi około 72 os./km2.

1. Obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

1. Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

1. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2 wynikającego z:
2. Zasięgu oddziaływania- obszaru geograficznego liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

1. Transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi trans graniczne oddziaływanie na środowisko

1. Wielkość i złożoności oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Informacje zawarte we wniosku stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

1. Prawdopodobieństwo oddziaływania:

Informacje zawarte we wniosku potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

1. Czas trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Natomiast w fazie eksploatacji będą występowały oddziaływania spowodowane emisją hałasu i substancji do powietrza, spowodowane ruchem pojazdów. W wyniku planowanej przebudowy drogi zwiększy się płynność ruchu pojazdów, skróci się czas przejazdu, przez co ograniczona zostanie emisja hałasu i substancji do powietrza.

Biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu za pośrednictwem Wójta Gminy w Mirowie w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

 Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują :

1. Gmina Mirów

2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa

3. Tablica ogłoszeń Urzędu Gminy w Mirowie

4. Strona internetowa Urzędu Gminy w Mirowie

5. a/a.

Do wiadomości :

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie

ul. H. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szydłowcu

ul. Metalowa 7, 26-500 Szydłowiec